



G E N E V A M O D E L E S

GENEVA

DISTRIBUÉ PAR

**Klein
&
More**

DESIGN IS MORE



Modèle S

Son

2 x 3" Haut-parleurs large bande

Amplificateur Numérique, 2 x 15 W

Audio

Dock iPod universel

Entrée de ligne : 3,5 mm

Tuner FM numérique

Réveil

Réveil au choix par la radio, iPod ou sonnerie

Dimensions (L x H x P) et poids

Appareil

23,5 x 15,6 x 17,6 cm

Poids

3,7 kg

Pied

H 7,6 cm, Hauteur totale pied inclus 22 cm

Couleurs

Laqué noir piano

Laqué blanc piano

Laqué rouge piano

Argent

Pied

Pied en aluminium, amovible

Utilisation

Par pavé tactile ou télécommande à infrarouge

Prix

349,- €* pied inclus

399,- €* DAB+ pied inclus

Egalement
disponible
en version
DAB+



GENEVA

PAR

**Klein
&
More**

DESIGN IS MORE

kleinandmore.fr



Un son spatial provenant d'une seule source. Compact et performant, pour iPod et iPhone. Avec radio-réveil !

Un design compact : Réduit à l'essentiel. Intemporel et fabriqué avec soin. Esthétiquement remarquable avec son pied amovible en aluminium et son pavé tactile qui s'éteint automatiquement en cas de non-utilisation.

Une qualité de son incomparable : Précis et d'une grande restitution sonore. La technologie brevetée « embracing sound » provenant de l'industrie du cinéma procure un son tri-dimensionnel à 180° avec un effet surround. Un son stéréo provenant d'une seule source, de façon uniforme, audible de la même façon dans toute la pièce.

iPod et iPhone : Compatible 2G, 3G et 4G (possibilité de brancher d'autres lecteurs MP3). La navigation dans le menu iPod se fait au choix, par le pavé tactile situé sur le dessus de l'appareil ou par télécommande à infrarouge. Allumé, le Geneva recharge l'iPod, branché sur son dock.

Tuner FM : Un tuner numérique avec la possibilité d'enregistrer vos six stations favorites.

Fonction Réveil par la radio ou par iPhone : le réveil intégré fonctionne même quand l'appareil est éteint. Réveil par radio, iPhone ou sonnerie.

Sans compromis : Tant au niveau de la construction et de la technologie qu'à celui des composants. Ce modèle, comme tous les autres, a subi un test durant 12 heures consécutives – impensable pour une production de masse.

